

PASKAIDROJUMA RAKSTS

Objekta raksturojums

Projektētā estrāde atrodas reljefa ieplakā starp Pils ielu un esošo ūdenskrātuvi. Esošo hidroloģisko režīmu projektējamajā teritorijā ietekmē no reljefa paaugstinājuma puses (Pils iela) uzplūstošie lietus ūdeņi. Šo ūdeņu savākšana risināta ar vaļējo grāvju tīklu.

Projektētie pasākumi

Gar projektējamo estrādi esošos grāvjus paredzēts sakārtot, pārtīrot gultni un veicot nogāžu un gultnes nostiprināšanu. Gājēju taciņu un transporta ceļa šķērsošanas vietās paredzēta plastmasas caurteku D400 izbūve. Esošo plastmasas caurteku pīketā 00+05 paredzēts saglabāt. Gar skatuvi uzplūstošos virsūdeņus paredzēts uztvert un novadīt izbūvējot slēgto drenāžas sistēmu. Lai paaugstinātu lietus ūdeņu uztveršanas efektivitāti, gar skatuvi projektēta lietus ūdeņu novadīšanas kanālu sistēma. Lai samazinātu smilts daļiņu iekļūšanu kanālos kā cietais ceļa segums paredzēta betona bruģakmeņu izbūve divās rindās gar abām kanālu pusēm.

Drenu kolektoriem DR-1 un DR-2 paredzētas lietusūdeņu novadcaurules D200/172.

Drenu akām paredzēts izmantot plastmasas drenāžas skatakas ar 20cm nosēddaļu un restotu vāku. Ieteicams izmantot čuguna kupolveida restotus vākus, kuru darbību mazāk ietekmē kritušās lapas.

Lietus ūdeņu novadīšanas kanāliem paredzētas A15 stiprības klases polipropilēna materiāla kanālu teknes, kas domātas gājēju kustību vietās. Restēm izmantojami A15 stiprības klasei paredzētie cinkotie spraišļrežģi. Lietus ūdeņu novadīšanas kanālu savienošanai ar drenu akām izmantojamas gofrētās drenu caurules D110 bez perforācijas

Būvdarbu organizācija

Ieteicamā būvdarbu secība:

1. grāvja padziļināšana, caurteku izbūve
2. drenāžas ierīkošana
3. grāvja nogāžu un gultnes nostiprināšana

Pirms grāvja pārtīrīšanas nepieciešams apzināt esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un iebūves dziļumus. Grāvja šķērsojuma vietā esošie kabeļi ievietojami aizsargcaurulēs. Lietus ūdeņu uztvērējakas izbūvējamas ar nosēddaļu. Teleskopisko aku vietā atļauts izmantot drenāžas akas pagalmiem. Šādas drenāžas akas ir bez teleskopiskās daļas. To augstums iebūves procesā korigējams uz vietas nozāģējot augšējo daļu nepieciešamajā līmenī. Kupolveida čuguna restotos vākus atļauts aizstāt ar plastmasas caurumotajiem vākiem. Lietus ūdens novadīšanas kanāli izbūvējami atbilstoši piegādātāja rekomendācijām. Kanāli iebūvējami uz betona pamatnes. Gar kanālu ieklājams betona bruģakmens divās rindās gar abām pusēm. Iebūvējot kanālus jāievēro, ka bruģakmens seguma virsmai jābūt 3-5mm augstāk par režģa virsmu.

Veicot būvdarbus, saglabājami augošie koki. Jāveic pasākumi atsegto koku sakņu aizsardzībai.