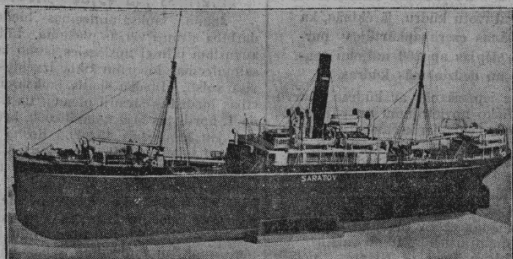


Vēsturiskā diena — 8. jūlijs 1919. g.



1919. g. 8. jūlijā no Liepājas ieradās Rīgā pagaidu valdība ministru prezidenta K. Ulmana vadībā. — Uzņemums vēsturiskā tvaikla „Saratov“ modelis, kas lievēlots Kapa muzejā.

Kad 1918. gada novembrī jaunproklamētās Latvijas priekšgalā nostājas Kārlis Ulmanis, tad pirmajam ministru prezidentam nebija nekā cita, kā vienīgi nesatricināma ticība Latvijas

valsts nākotnei, dziļa savas tautas mīlestība un pulcētāji viru, kas ar visu sirdi pieņēma jaunās valsts ideju. Zeme bija izpostīta, cilvēki šaubu un neticības pilni un mūsu zemi midija sveši karapulki.

Prezidentam līdz ar valdību bija jāpārceļas uz Latvijas tēlako stūri — Liepāju, no kurienes sākās mūsu lielais uzvaras gājiens. Šis uzvaras bija tik straujas un neapturāmas, ka jau pēc pusgada — 1919. g. 8. jūlijā — Prezidents ar pagaidu valdību varēja tvaikonim „Saratov“ atgriezties galīgi atbrīvotā galvaspilsētā Rīgā. Tā Rīgai un visai mūsu zemei bija liela un gaiša diena. Tūkstošiem iedzīvotāju devās uz Rīgas ostu apskatīt savu Vadoni. 8. jūlijs ir latvju tautas pateicības diena Vadonim un vienprātības varens uzliesmojums. Šai dienā latvju tauta cieši vienojās ap savu Vadoni — pirmo Prezidentu. Par to tā laika prese raksta: „No rīta „Saratovs“ slaidi iegriezās Daugavā, vedams Prezidentu, kas tik ilgi bijis projām. Jau no tālienes viņš redz krastmalu pilnu laudim. Prezidents ir aizgrābis un pacīlāts, ne šis sagaidīšanas dēļ, bet tāpēc, ka šai lielajai manifestācijai viņš redz valsts gara parādīšanos.“

Lidojoša meteoroloģiskā stacija.



Balona pieliprināts isvilpju raidītājs, kas reģistrē un norāda gaisa strāvu maipus un gaisa spiedienu. Balons spēj pacelties 14.400 m augstumā un nolidot 150 kilometru. Isvilpju raidītājam atkal savukārt pieliprināts kritsirmis, kas, balonam pārsprāgstot, nogādā mazo raidstaciju nehojātā zemē. Minēto meteoroloģisko staciju ar labiem panākumiem izmēģinājis Tedingtonas laboratorija Anglijā.

Aizsargu aviācijas nometne un aviācijas sveltli Kuldīgā

Kuldīgā šodien sākas aizsargu aviācijas nometne, ko vada aizsargu aviācijas pr-ka pal. kapt.-ltu. V. Dimza. Nometne ilgs līdz 18. jūlijam. Sorīt uz Kuldīgu izlidoja 6 aizsargu aviācijas lidmašīnas, kas nometnes laikā Kuldīgas apkārtnē izdarīs apmācības lidojumus. Svētdien nometnes dalībnieki piedalīsies aizsargu aviācijas, 14. Kuldīgas aizsargu pulka un aerokluba rīkotā Kuldīgas aviācijas dienā. Svinības Kuldīgas aerodromā pl. 1 d. sāksies ar aizsargu aviācijas pr-ka J. Ergļa uzrunu. Lidojumos piedalīsies 12 lidmašīnas un 4 plānieri. Sarīkojuma laikā demonstrēs iecienus ar izpletņiem un gāzu uzbrukumu.

Slēgtas biedrības.

Sabiedrisko lietu ministrs slēdzis bezdarbīgās Cēsu pareizticīgo draudzes b-bu un Tirzas dārzkopības pārraudzības b-bu. Abas biedrības jālikvidē to valdēm 4 mēnešu laikā.

Mainīta biedrības vadība.

Sabiedrisko lietu ministrs atbrīvojis no amata Rēzeknes cbrēju apbēdīšanas b-bas „Hevra-Kadišs“ valdes pr-ju H. Jofi. Viņa vietā iecelts A. Kopelovičs.

Jauns notārs Aizputē.

Tieslietu ministrs par Aizputes notāru iecēlis Pēteri Valteru.

Jamācās godīgi strādāt.

Jelgavas apgabaltiesa nolēmusi pēc soda izciešanas ievietot Valmieras darbanamā uz 1 g. 6 mēn. Pēteri Daļģi no Rīgas un 23 g. v. Jāni Binatu no Jaunjelgavas. Viņi vairākkārt sodīti par zādībām un krāpšanām un izvirjušies no godīga darba.

Šosejas un ceļi — labā stāvoklī

Šoseju un zemesceļu dep-ta inspektori pabeiguši gadekārtējās šoseju un ceļu apskates visā valstī. Pārbaudīta arī rajonu inženieru darbība. Šosejas un ceļi atrasti labā stāvoklī. No visiem valsts ceļiem līdz šim jau noplanēti ap 80 proc. Drīzumā stāsies pie otrreizējās valsts pārziņā esošo ceļu un arī kļausu ceļu planēšanas. Pagasti šogad ceļa klausās labi pildījusi, un grants gandrīz 100 proc. apmērā uzvesta uz labojamiem ceļiem. Koka tiltiņus dep-tus uz ceļiem atvieto ar dzelzbetona caurtekām. Sakarā ar pieaugošām šoseju un ceļu jaunbūvēm un remonta darbiem novērojams akmeņu drupinātāju, planetāju un arī mehānisko satiksmes līdzekļu trūkums. Nepietiekoši liels ir

arī attiecīgi sagatavoto tehnisko darbinieku un mašīnistu skaits.

Ludzas budžeta līdzsvaru izjaukusi ugunsnelaime.

Ludzas pilsētas pašvaldības 1937. g. budžets izpildījies ar 250 ls atlikumu. 1938. gadam budžets bija sabalansēts uz 196.959 ls, bet sakarā ar lielo ugunsgrēku budžetu nāksies pārkārtot, jo paredzams 20.000 ls iztrūkums.

Lašu mazuli pret Igaunijas zandartiem.

No Igaunijas atgriezies zemkopības m-ja zivkopības un zvejniecības speciālists Eglītis, kas apmaiņā pret Latvija audzētiem lašu mazuliem atvedis 200.000 Zindi zivju audzētavas zandartu mazulus. Tie ielaisti Trakšņņu ezerā.

Karolji atskauņo Medīna klavierkoncertu

Viens no tiem, līdz šai dienai nedaudzajiem ārzemju viesiem, kas ar mūsu pasu muzikai pierādījuši uzmanību, lai atzīnīti minēts nu ir ungārs Gūļa Karolji. Gluži īpatnī kā pāris gadu atpakaļ dāniete Ellegarde, viņš par savu studiju objektu izvēlējies latviešu pirmo klavierkoncertu — Jāņa Medīna opusu. Darbs prasā pilnīgu mākslinieku un tehniķu briedumu no atskatņotāja, kas grib pārvārdēt daudzos šķēršļus un piekļūt pie šīs muzikas verdošajām dzīvīgajām straumēm. Karolji atbildīgo uzdevumu atrisinājis pār gandrīz visu sev par prieku klausītājiem. Priekšnesums dāvi dzirkstīgs, skanīgi skaids. Bija dots virtuozitāte, kas virtuozitāte pieredz (epizodes mēļjas daļās) un iejūtāi, kas iejūtāi pieredz (andante). Koncerts ar orķestri autora vadībā nevaļojams. Abiem ilgi suminājumi. Lai nepārmēt, pianistam ieskaitīšanos notis laiku pa laikam — to ir tepat darījusi arī citi, bez zaudējuma sev un muzikai. — Programmas pirmo pusi aizņēma norveģi — Grīgs ar uvertūri Rudeni, Sindings ar simfoniju (d). Abi

darbi nepieder pie populāro autoru populārajām, īpaši par Grīgu tas sakāms, bet raksturīgā ritmika un kolorīta tomēr valdzinās ziemeļmuikas draugus. Simfonija savdabīga inspiācija dēvē no vidējām daļām; sākumā un finālā vairāk apziņas konstrukcijas. Koncertu noslēdza rumāņu autora Forza Eneško Rumāņu rapsodija, kas dod diezgan dāļu iespaidu par šo Parizē bieži daudzīnāmo vārdu. Ja tās ir tautas melodijas, ko Eneško harmonizējis, tad nepelns nav sevišķs. Ja oriģināli, tad metodika, talants atver kompozīcijas vaļīgumu. Beigās rapsodijai gūlās. Orķestris programmu iestudējis prof. Jāņa Medīna precizajā vadībā ar parasto labi rīdīto uzmanību un cieņu pret drukātu noti. Kopskaņā ļoti par labu nāca tas, ka koncerts, kaut gan tālās bija jauks, notika Dzintaru koncertzālē. Darbs, īpaši šī darbs, akustika ar to nevar līdzināties. Zālē ir nozīme diriģenta detaļdarbam, iecēlas arī solisti, kur vaļēja tēlpa skaņas izpeln bez atbalsta. Apmeklētus paskopi. Do-māžors.

Skautu lielā nometne Lielupē

Nometnes apmeklētāju ievērihai.

Nometnes apmeklētāji - viesi, ierodoties lielajā nometnē, informāciju par nometni varēs iegūt no katra skautu nometnes dalībnieka, kas nes nometnes zīmi ar skauta-laurētiņa atēlu. Nometnē varēs nokļūt arī ejoj pa speciāli gatavotām ceļā zīmēm, vai izmantojot ērto Rīgas jūrmalas auto satiksmi, kas par 15 sant. pievedīs pie pašas nometnes. Vakaros ugunskurī ar skautu priekšnesumiem un uzvedumiem sniegs jautkus un atmiņā paliekamus brīžus.

Tautiski rotātu tēlu parādē.

Bez daudzām citām īpatībām un nometnes labierīcībām, apmeklētāji varēs vērot arī latviskā gaume rotātas tēlts. Šai virzienā nopietni strādā vairākas provinces vienības, gatavojot rakstā austas tēlts un rotājot tās ar metālla piekarīņiem un latviskiem ornamentiem.

Ziedoņumi skautiem.

Joprojām turpina ienākt ziedoņumi 4. lielās nometnes vajadzībām. Rīgas Doma draudzes mācīt. Ed. Bergs ziedojis 100 ls, Valsts zemes banka — 50 ls un Rīgas pilsētas krājkaše — 50 ls. Visiem laipnajiem ziedotājiem — skautu paldies.

Kolkasraga bāka modernizējas

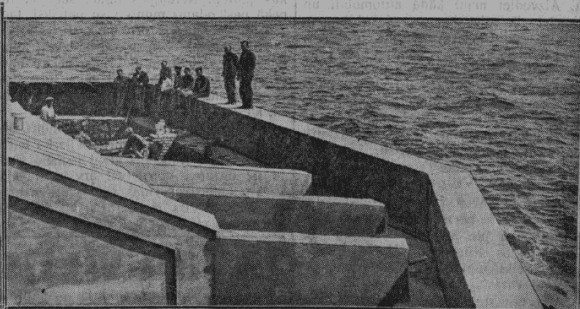
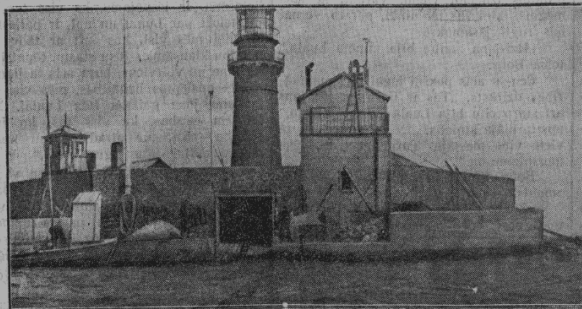
Kolkasraga bāka, kas priekš 75 gadiem celta uz mākslīgas salīpas, modernizējas katru gadu vairāk. Bākas salīpā viena pēc otras pazūd novecojušās koka mājiņas, un to vietā rodas laika garam un modernām prasībām piemērotas ēkas. 1935.-36. g. uzbūvēja jauno dzīvojamā ēku ar centrālo apkuri. Drīzumā pabeigis jaunās mašīnājas būvi; ko uzsāka 1937. g. Tās vienā galā bus ērtas un plašas mašīntelpas, kur pārvietos visus trīs pusdzīzeļa motorus, no kuriem divi apkalpo miglas sīrēnu, bet trešais — radioraidstaciju un dod arī elektrisko apgaismošanu. Mašīnājas otra

galā izbūvēs gaisus dzīvoklus 2 mašīnistēm. Blakus jaunajai mašīnāmajai atradīsies ērta mehāniskā darbnīca un šķīdru dedzināmo vielu (naftas, petrolejas un benzīna) noliktavas. Līdz šim dedzināmās vielas atradās ugunsdrošā galvenās noliktavas koka ēkā. Jaunbūvējamā dedzināmo vielu noliktavam klēģeļu sienas un dzelzbetona jumts. Mašīnājas būves darbi izmaksās ap 25.000 ls. Būves darbus veic Rojas būvuzņēmējs Freijs un vada jūrmniecības dep-ta vec. inž. P. Rēvelis un tehniķis A. Armitis. Nākošajā gadā cels vēl trešo ēku — radiobāka, radiotelefonam un

bākas sargu vajadzībām. Līdz ar to noslēgsies bākas salīpas iekārtas uzlabošana un tās iekšējo labierīcību izveidošana. Tuvākās dienās uzsāks bākas salīpas nostiprināšanas darbus. Salīpas ziemeļaustrumu pusē, kur agrākos gados novietotos betona un akmeņa masīvus viņi atskalojuši, apdraudot salīpas pamatus, iebūvēs jaunus masīvus blīvums 200 kub. m koptilpumā. Materiālus šiem darbiem pieved no 40—50 km attāļās Rojas un Kaltenes.

Vakar ar tvaikonim „Hidrografs“ pie Kolkasraga bākas ieradās speciāla hidro-

grafiska inspekcija — bagarēšanas darbu vadītājs Dr. ing. A. Labutins, hidrografiskās mod. vad. inž. Purns, tehniķis daļas vad. inž. Rēvelis un valsts kontroles dep-ta dir. Vanags, kas brauc iepazīties ar visām Kurzemes jūrmalas bākām. 5—6 balles stiprā vējā dēļ komisija nevarēja nokļūt uz Kolkasraga bākas salīpas. Krastmalā pie Kolkasraga komisija apskatīja stēķu izbūves darbus Kolkasciema glābšanas laivai un, velti izgādijušies līdz pl. 9 v. vēja mazināšanas, aizbrauca uz Ventspili.



1. Kolkas bākas salīpas „osta“ — piebrauktuve, kur tagad bieži pietāj motorlaivas un lielā laivas ar būvmateriālu no Rojas un Kaltenes. 2. Jaunceltā mašīnu māja ar ugunsdrošām noliktavam šķīdru dedzināmajām vielām. Pa labi redzamas noliktavu masīvās šķērstenas, kas piesienas salīpas akmeņu vaļņim.