

# Autobusu gaidīja 20 gadus



Foto: Jūris Čigulis

Līga Tirmane

Novembra otrajā pusē Ventspils novadā plānoti jauni autobusu reisi. Atklās maršrutu *Ventspils–Kolka–Ventspils*, agro *Ventspils–Ugāles* reisu pagarinās līdz *Usmai*, iekļaus papildu reisu maršrutā *Ventspils–Ance–Dundaga*. Divi maršruti būs eksperimentāli – tiks analizēts, cik nepieciešami tie ir pasažieriem.

Kurzemes plānošanas reģiona (KPR) Sabiedriskā transporta komi-

► 1. lpp.  
Kā skaidro Brūdere, vajadzējis izpētīt, kur maršrutā būs pieturvietas. Pagaidām pieturas atstātas tādas, kādas bijušas iepriekš, kad autobuss pirms gadiem tur kursēja. Brūdere zina stāstīt, ka no Mazirbes Ventspils virzienā autobuss nav braucis pēdējos 20 gadus. Uz iebildī, vai pieprasījumu pēc šī maršruta vērts pētīt klusajā sezonā, kad nav tūristu, Brūdere atbild, ka eksperimenta laiku varot arī pagarināt, iekļaujot vasaras mēnešus. Eksperimentālā kārtā notiks arī agrā rīta reisa *Ventspils–Blāzma–Ugāle* pa-

Autobuss maršrutā Ventspils–Zīras ir pieprasīts. Vai arī Kolkas autobusā būs braucēji, rādīs laiks.

sijas sēdē konceptuāli atbalstītas minētās izmaiņas sabiedriskā transporta kustībā.

Māris Dadzis, Sabiedriskās transporta komisijas pārstāvis no Ventspils novada pašvaldības, informē, ka *Ventspils–Kolka–Ventspils* būs eksperimentāls maršruts. Netūrisma sezonā – līdz maijam – tajā autobuss varētu kursēt 4 dienas nedēļā, savukārt tūrisma sezonas laikā – 6 dienas. Plānots, ka dienā būs divi reisi turp – no rīta un pēcpusdienā – un tikpat atpakaļ. Plānojot maršrutu, ņemts vērā Tārgales pagasta pārval-

garināšana līdz Usmai. Pašvaldība vairākkārt uzklaušījusi usmenieku lūgumu atvērt maršrutu, lai cilvēki līdz darba laika sākumam tiktu uz darbu Ventpilī. Brūdere informē, ka ugālnieki izmaiņas neizjutīs, jo autobuss no Ventspils izies agrāk, lai atpakaļceļā Ugālē būtu ierastajā laikā. Šī maršruta eksperiments ilgs 3 mēnešus, ja cilvēki to izmantos, tas kļūs par pastāvīgu.

Izmaiņas satiksmē paredzētas arī Ances virzienā. «Ar sabiedriskā transporta pakalpojumiem šai virzienā šobrīd ir ļoti žēlīgi,» vērtē

des ieteikums, un autobusi iebrauks arī Ovišos un Miķeltornī, savukārt pēc Dundagas novada iedzīvotāju ieteikuma – arī Mazirbē un Sīkragā. KPR Sabiedriskā transporta nodaļas pārstāvji kopā ar pašvaldību vērtēja arī iespējamo iebraukšanu Lūžņās, taču, tā kā šajā apdzīvotajā vietā ir gan maz cilvēku, gan autobusam nav, kur apgriezties, šo ciemu maršrutā neiekļāva, tāpat kā Liepeni, kur jau kursē pilsētas maršruta autobuss. Katra iebraukšana prasa laiku un sadārdzina biļeti, piebilst Dadzis.

Dadzis, piebilstot, ka šobrīd no Ances gandrīz katru dienu pa maršrutam ir, bet vienā dienā aizbraukt no Ances līdz Ventpilij un atpakaļ nevar. Papildus esošajiem reisiem maršrutā *Ventspils–Ance–Dundaga* plānots atvērt reisu otrdienās, kas kursēs 2 reizes dienā. Tā kā šis ir starppilsētu maršruts, ko finansē Autotransporta direkcija un izpilda *Ventspils reiss*, priekšlikums par jauniem reisiem, kurus atbalsta kā Ventspils un Dundagas novadu pašvaldības, tā KPR, nosūtīts direkcijai. Savukārt piektdienās viens

KPR Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja Vaira Brūdere skaidro, ka eksperimentāla maršruta darbības laiks var būt 3–6 mēneši, Kolkas maršrutam noteikts garākais periods. Ja eksperimenta laikā būs redzams, ka pieprasījums ziemā pēc šī maršruta ir pārāk niecīgs, nauda netikšot veltī tērēta un reisu skaitu samazinās. Pagaidām plānoti reisi pirmdienās, trešdienās, piektdienā un sestdienās. Novada dome par šī maršruta iespējamu atklāšanu ziņoja jau vasarā.

► 4. lpp.

reiss *Ventspils–Ance*, kas kursē stundu pirms starppilsētu maršruta, tiks noņemts.

Šobrīd notiek jauno maršrutu un reisu saskaņošana Autotransporta direkcijā, un tie varētu tikt ieviesti novembra otrajā pusē, lēš Vaira Brūdere. Kurzemes plānošanas reģions ir vienīgais, kas strādā ar tādām finanšu rezultātiem, ka var domāt par nelielu maršruta tīkla paplašināšanu, kamēr citi reģioni sabiedriskā transporta nodrošināšanai pieprasa papildu finansējumu, pamato Māris Dadzis. ■